Die LPS II-Serie





SICHERHEITSHINWEISE - UN3480

Die Lithium-Stromversorgung (LPS) wird als Gefahrgut der Klasse 9 UN3480 eingestuft, eine Stromquelle mit hoher Energiedichte und gefährlichen Stoffen in einem geschlossenen Metallkörper.

Bei der Installation müssen die nationalen Sicherheitsvorschriften bezüglich der Anforderungen an Gehäuse, Installation, Luft- und Kriechstrecken sowie der Markierungs- und Trennungsanforderungen für die Endnutzeranwendung eingehalten werden. Die Installation sollte durch qualifizierte Techniker vorgenommen werden. Schalten Sie vor der Arbeit an den Anschlüssen zunächst das System aus und überprüfen Sie, ob gefährliche Spannungen anliegen!

Die Wartung der Lithium-Stromversorgung darf nur durch ausgebildete Techniker erfolgen.

IP20 ist die niedrigste IP-Schutzart einzelner Komponenten der LPS. Stellen Sie sicher, dass die Installation der Lithium-Stromversorgung den IP20-Anforderungen entspricht.

Dies ist ein Produkt der Klasse I. 230 V AC nur von einer Quelle anschließen, die an eine elektrische Schutzerdung angeschlossen ist, einschließlich aller Verlängerungskabel zwischen der Quelle und dem Gerät.

Bitte folgendes beachten:

Bei Anschluss an den 230 V-Eingang liegt am 230 V-Ausgang Spannung an, auch wenn das Gerät ausgeschaltet ist.

LPS nicht öffnen.

Eine neue LPS nicht entladen, bevor sie vollständig aufgeladen wurde.

Beim Laden auf die angegebenen Begrenzungen achten.

Sicherstellen, dass die LPS während des Transports und der Installation ausgeschaltet ist.

Die LPS aufrecht, nicht verkehrt herum oder auf die Seite gekippt, montieren.

Die LPS auf Transportschäden überprüfen.

Die 230 V der LPS nicht in Serie oder parallel schalten.

Das Gerät nicht im Freien, der Witterung ausgesetzt, aufstellen.

Nicht in Höhenlagen über 4500 m einsetzbar

Den Lüfter oder Lufteinlass nicht abdecken oder blockieren, um sicherzustellen, dass der Akku nicht überhitzt wird.

Kinder und Tiere vom Gerät und angeschlossenen Energiequellen fernhalten.

Solaranschluss

Der Solaranschluss darf die maximale Spannung von 50 V nicht überschreiten.

Gefahren im Brandfall:

Staubexplosionsgefahr.

Bei Zersetzung durch Feuer oder Hitze entstehen giftige und ätzende Gase.

Stark reizende Verbrennungsgase für Augen und Atmungsorgane.

Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen, die vom Fahrer beim Auftreten dieser Gefahren zu beachten sind: Motor ausschalten.

Warnschild auf der Straße aufstellen, um andere zu warnen.

Andere über die Gefahr informieren und Anweisungen geben, sich von der Windrichtung fernzuhalten. Sofort die Polizei und Feuerwehr kontaktieren und sie informieren, dass sich Lithium-Akkus (UN3480) an Bord befinden.

Anleitung zum Feuerlöschen:

Das Feuer mit Wasser löschen. Wenn möglich, die LPS vollständig in Wasser tauchen. Beim Löschen mit Wasser entstehen Fluorid, Phosphat, Fluorid-Oxid und Kohlenmonoxid. Alternativ mit einem CO2-Feuerlöscher löschen.







NON-SPILL-LITHIUM-IONEN-AKKU

Revision 6.00 2/24

INHALTSVERZEICHNIS

SICHE	ERHEITSHINWEISE – UN3480	2
INHAI	LTSVERZEICHNIS	3
1.	ERSTE SCHRITTE	4
1.1 1.2	Inhalt der Produktverpackung Produktdetails	
2.	PRODUKTNUTZUNG	6
2.3 2.4	230 VAC-AUSGANG	8 9
3.	TIPPS UND TRICKS	12
3.2	BEGRENZUNG DER AC/DC-LADELEISTUNG AKTIVIERUNG DER STARTHILFE AKKUWARTUNG	12
4.	FEHLERSUCHE	13
	FEHLERLISTE	
5.	TECHNISCHE DATEN	14
6.	BLUETOOTH-FUNKTIONALITÄT	16
	ANSCHLIEßEN AN DIE LPS II	
7.	ZERTIFIZIERUNGEN UND COMPLIANCE	20
8.	SICHERHEIT UND SICHERUNGEN	20
	INTERNE MAßNAHMEN	21
9.	LAGERUNG	22
10.	TRANSPORT	22
11.	ENTSORGUNG	22
12.	GARANTIE	23

BEI NICHTNUTZUNG MUSS DAS GERÄT ALLE 6 MONATE AUFGELADEN WERDEN

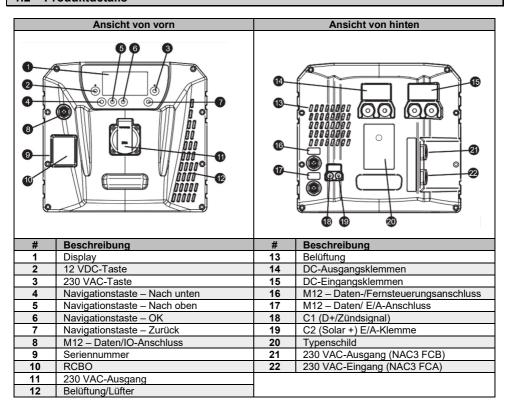
Revision 6.00

1. ERSTE SCHRITTE

1.1 Inhalt der Produktverpackung

Menge	Beschreibung
1	LPS II
1	AC-Ladekabel (Neutrik – NAC3 FCA)
1	AC-Ausgangsstecker (Neutrik – NAC3 FCB)
4	Kappe für M8-Schraube
4	M8-Schraube
2	M4-Schraube
4	Gummifuß

1.2 Produktdetails



Revision 6.00

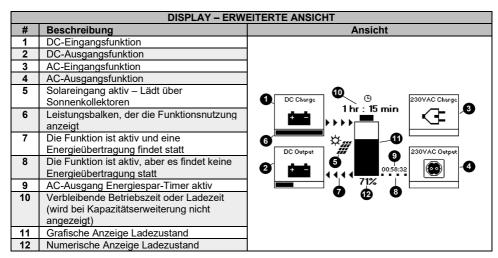
M12 - E/A-PIN-AUSGANG				
#	Funktion	Ansicht von vorn		
1	Single Wire (Kommunikation)	Pin 1 Pin 4		
2	E/A-Signal	FIII 4		
3	ERDE			
4	CAN Hoch (Kommunikation)	Pin 5		
5	CAN Niedrig (Kommunikation)			
		Pin 2		

HINWEIS: Der PIN 2, am M12-Anschluss mit "REMOTE" gekennzeichnet, ist für die Spannungsversorgung der LPS-Fernbedienung vorgesehen. Die LPS-Fernbedienung ist nicht im Lieferumfang enthalten, kann aber separat erworben werden.

Das Display zeigt Informationen zum Betriebsstatus des Geräts an und ermöglicht eine erweiterte Gerätekonfiguration.

Für das Display besteht die Wahl zwischen zwei Startbildschirmen – eine einfache Ansicht und eine erweiterte Ansicht. Der Wechsel zwischen den Bildschirmen ist mithilfe der Navigationstasten NACH OBEN und NACH UNTEN möglich.

	DISPLAY – EINFACHE ANSICHT				
#	Beschreibung	Ansicht			
1	DC-Eingang aktiv – Lädt von einer DC-				
	Quelle				
2	DC-Ausgang aktiv – E/A aktiviert				
3	Solareingang aktiv – Lädt über	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
	Sonnenkollektoren	1971			
4	DC-Ausgang Energiespar-Timer aktiv	1 hr:15 min ┌─			
5	AC-Ausgang Energiespar-Timer aktiv				
6	AC-Eingang aktiv – Lädt über das	Ì⊕ [™] □ ┏┏╓∕ ҈⊕			
	Stromnetz				
7	AC-Ausgang aktiv – E/A aktiviert	55% 55% 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6			
8	Verbleibende Betriebszeit oder Ladezeit				
	(wird bei Kapazitätserweiterung nicht	9 1 0			
	angezeigt)				
9	Grafische Anzeige Ladezustand				
10	Numerische Anzeige Ladezustand				



HINWEIS: Schnittstelle und Produktmerkmale variieren je nach Modell.

Revision 6.00 5/24

2. PRODUKTNUTZUNG

Alle Installationen müssen von ausgebildeten und qualifizierten Installateuren durchgeführt werden. Dieses Dokument ist ein allgemeiner Leitfaden für Installationen, jedoch kein umfassendes Schrittfür-Schritt Handbuch.

Örtliche Vorschriften und Bestimmungen müssen immer befolgt werden und haben Vorrang vor den Anweisungen in diesem Leitfaden.

WARNUNG: Der Anschluss des Geräts an eine falsche Spannung oder falsche Akku-Polarität führt zur Beschädigung des Geräts und ist nicht von der Garantie abgedeckt.

WARNUNG: Schließen Sie die AC-Ausgänge nicht parallel oder seriell an. Dies führt zur Beschädigung des Geräts und ist nicht von der Garantie abgedeckt.

WARNUNG: Schließen Sie nicht den Ausgang eines Generators oder das AC-Stromnetz an den Ausgang an. Dies führt zur Beschädigung des Geräts und ist nicht von der Garantie abgedeckt.

Vor dem ersten Gebrauch sollte ein vollständiger Akkuzyklus durchgeführt werden. Laden Sie dazu die LPS II vollständig auf, entladen Sie sie vollständig und laden Sie sie danach über Nacht über den 230 V-Eingang auf.

Wenn die LPS II in einem Fahrzeug eingebaut ist und dieses Fahrzeug nicht benutzt wird, sollte die LPS II an ein AC-Stromnetz angeschlossen werden.

Die LPS II ist eine kompakte Stromversorgung, die auf die Stromversorgung zahlreicher 230 VAC- und 12 VDC-Anwendungen ausgelegt ist. Folgendes ist vorinstalliert:

- LiFePO4-Akku.
- 230 VAC-Ausgang Zur Versorgung von 230 VAC-Anwendungen.
- 230 VAC-Eingang Zum Laden über das Stromnetz.
- 12 VDC-Ausgang Leistungsstarker DC-Ausgang zur Versorgung von 12 VDC-Anwendungen.
- 12 V-/24 V-Eingang Bidirektionaler DC-DC-Wandler für 12 V-/24 V-Anwendungen wie:
 - Starthilfe für Fahrzeuge
 - Ladung per Lichtmaschine.
- Solarladung Integrierte MPPT f

 ür das Laden

 über Sonnenkollektoren.
- CANbus-Kommunikation und E/A-Schnittstelle für die Kommunikation mit Zusatzgeräten und der Fernsteuerung.

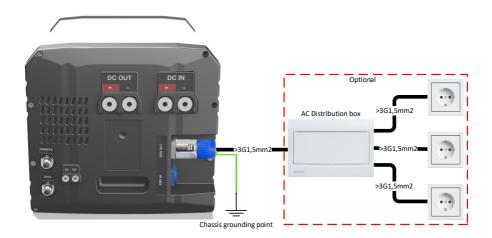
Revision 6.00 6/24

2.1 230 VAC-Ausgang

Die LPS II ist mit zwei AC-Ausgängen ausgestattet, einen auf der Vorderseite (CEE 7) und einen auf der Rückseite (NAC3 FCB). Sie können gleichzeitig genutzt werden. Beide Ausgänge sind gegen Überlast und Kurzschluss geschützt und verfügen über einen RCBO-Schutz.

Drücken Sie auf die Taste 230 V, um die AC-Ausgangsfunktion zu aktivieren. Die Aktivierung wird durch das Aufleuchten der grünen LED bestätigt. Liegt der Strombedarf bei unter 20 W (Standardeinstellung), schaltet sich der Ausgang nach einer Stunde automatisch ab.

Im folgenden Diagramm wird der richtige Anschluss an eine LPS II für diese Konfiguration veranschaulicht.



WARNUNG: Die Schutzerdung MUSS durch eine Verbindung zwischen Neutrik 230 VAC-Out und Chassis erfolgen.

HINWEIS: Der Erdungsstift in den AC-Eingangs- und Ausgangsanschlüssen ist intern verbunden. Deshalb kann die Verbindung mit dem Chassis von jedem der beiden Anschlüsse erfolgen.

HINWEIS: Ist beim Schalten des Ausgangs auf EIN keine 230 VAC-Ausgangsspannung vorhanden, RCBO überprüfen.

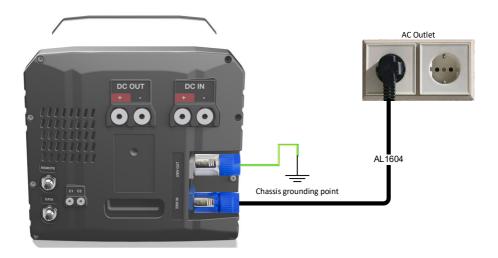
Revision 6.00 7/24

2.2 230 VAC-Ladung

Zum Laden der LPS II über das Stromnetz, das mitgelieferte Netzkabel mit dem NAC3 FCA-Anschluss nutzen

Wird das Gerät an das Stromnetz angeschlossen, beginnt das Aufladen des Gerätes automatisch und wird vom Stromnetz zum AC-Ausgang weitergeleitet. Während des Ladevorgangs blinkt die grüne 230 V-LED. Wenn eine Last an den AC-Ausgang angeschlossen ist, hat diese Vorrang vor dem internen Ladevorgang. Dies kann die Leistung für den Ladevorgang möglicherweise verringern.

Im folgenden Diagramm wird der richtige Anschluss an eine LPS II für diese Konfiguration veranschaulicht.



WARNUNG: Während des AC-Ladevorgangs liegt an den AC-Ausgängen immer 230 VAC an.

WARNUNG: Die Schutzerdung MUSS durch eine Verbindung zwischen Neutrik 230 VAC-Out und Chassis erfolgen.

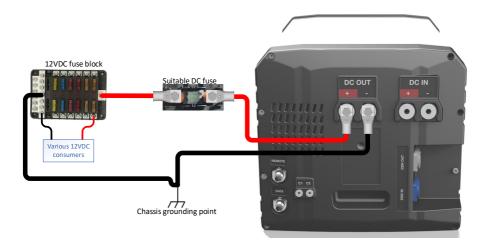
HINWEIS: Der Erdungsstift in den AC-Eingangs- und Ausgangsanschlüssen ist intern verbunden. Deshalb kann die Verbindung mit dem Chassis von jedem der beiden Anschlüsse erfolgen.

Revision 6.00 8/24

2.3 12 VDC-Ausgang

Die LPS II verfügt über einen 12 VDC-Ausgang zur Stromversorgung von DC-Anwendungen. Zur Aktivierung des 12 VDC-Ausgangs die Taste "12 V" betätigen. Die Aktivierung der Funktion wird durch das Aufleuchten der grünen LED bestätigt.

Im folgenden Diagramm wird der richtige Anschluss an eine LPS II für diese Konfiguration veranschaulicht. Verbinden Sie die positive DC-Ausgangsklemme der LPS II über eine geeignete Sicherung mit dem positiven Eingang der Last.



WARNUNG: Die Werte der Ausgangssicherung und der Kabelgröße, einschließlich des Erdungskabels, müssen für die verwendete Last ausgelegt sein.

WARNUNG: Die Verwendung der falschen Kabelgröße oder eine schlechte Kabelverbindung kann zu Überhitzung und Kurzschluss führen.

WARNUNG: Ordnen Sie möglichst nah an der LPS eine Sicherung an, um Hochstromkurzschlüsse zu vermeiden.

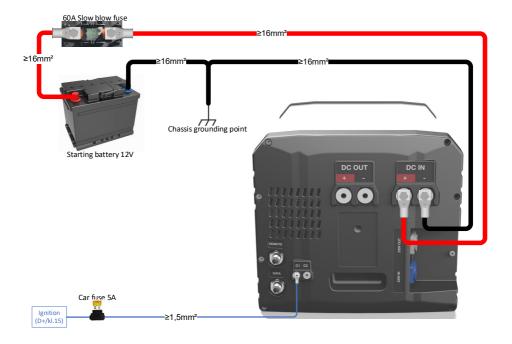
HINWEIS: Der Anschluss DC- auf den IN- und OUT-Klemmen sind intern miteinander verbunden. Daher kann der Erdungspunkt des Chassis an jeder der beiden Klemmen installiert werden.

Revision 6.00 9/24

2.4 12 V-/24 VDC-Eingang

Die LPS II kann mithilfe des integrierten DC-DC-Wandlers geladen werden, wenn die Spannung am DC-IN-Anschluss innerhalb des Betriebsbereichs liegt und ein Aufwecksignal am C1 erkannt wird.

Im folgenden Diagramm wird der richtige Anschluss an eine LPS II für diese Konfiguration veranschaulicht. Verbinden Sie den DC-Pluspol des Akkus über eine Sicherung mit dem positiven DC-Eingangsanschluss der LPS II.



WARNUNG: Die Verwendung der falschen Kabelgröße oder eine schlechte Kabelverbindung kann zu Überhitzung und Kurzschluss führen.

WARNUNG: Positionieren Sie eine Sicherung so nah wie möglich an der Stromquelle, um Hochstromkurzschlüsse zu vermeiden.

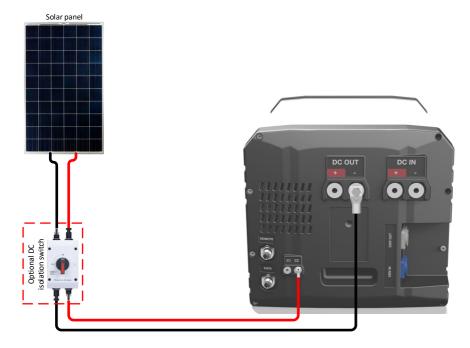
HINWEIS: Der Anschluss DC- auf den IN- und OUT-Klemmen sind intern miteinander verbunden. Daher kann der Erdungspunkt des Chassis an jeder der beiden Klemmen installiert werden.

Revision 6.00 10/24

2.5 Solarladung

Wenn über die Sonnenkollektoren genügend Strom erzeugt wird (> 5 W), wird die LPS II automatisch mithilfe der integrierten MPPT geladen.

Im folgenden Diagramm wird der richtige Anschluss an eine LPS II für diese Konfiguration veranschaulicht. Schließen Sie den positiven Solareingang an die C2-Klemme der LPS an.



WARNUNG: Niemals 50 Voc zwischen dem DC-Minus-Eingang und C2 vom Solar überschreiten. Eine Überschreitung kann das Gerät beschädigen.

WARNUNG: Die Werte der Kabelgröße müssen für die Stromstärke, die vom Solarmodul bezogen werden kann, gemäß dem Datenblatt des Solarmoduls ausgelegt sein.

WARNUNG: Stets das Sicherheitshandbuch und die empfohlenen Installationsanweisungen des Solarmodulherstellers beachten.

WARNUNG: Bei zwei oder mehr parallel installierten Solarmodulen sollte eine Sicherung für jeden Modulanschluss verwendet werden, wenn der kombinierte Kurzschlussstrom für alle Module höher ist als der maximale Rückstrom eines einzelnen Moduls.

HINWEIS: Der Anschluss DC- auf den IN- und OUT-Klemmen der LPS II sind intern miteinander verbunden.

HINWEIS: In der Variante LPS 1500 SE nicht verfügbar.

HINWEIS: Die LPS wird mit maximal 400 W vom Solarmodul geladen. Wenn ein Modul mit höherer Wattleistung installiert wurde, wird dies von Modul und LPS II reguliert und führt zu keiner Beschädigung.

HINWEIS: Der Einbau eines Trennschalters wird empfohlen, ist aber optional. Dies bietet die Möglichkeit zur Abschaltung der Stromversorgung vom Modul, falls Arbeiten an der LPS notwendig sind.

Revision 6.00 11/24

3. TIPPS UND TRICKS

3.1 Begrenzung der AC/DC-Ladeleistung

Bietet eine Energiequelle eine begrenzte Leistung, ist eine Begrenzung der AC- und DC-Ladung möglich. Die nachstehende Display-Menü-Einstellung führt auch zu einer Begrenzung der AC-Leistung der an das Stromnetz angeschlossenen LPS.

BEGRENZUNG DER AC-LADELEISTUNG		
Menüpfad	Beschreibung	
Main Menu > 230VAC	Zum Einstellen des Maximalstroms für den AC-Ladevorgang, das	
Charging > Maximum current	Menü öffnen und mithilfe der Pfeiltasten nach oben oder unten	
	navigieren. Zur Bestätigung der Auswahl die Taste "OK" betätigen.	
	Die Einstellung wird sofort wirksam.	

HINWEIS: Bei einer begrenzten 230 V-Ladung, ist auch die 230 V-Leistung der an das Stromnetz angeschlossen LPS begrenzt.

BEGRENZUNG DER DC-LADELEISTUNG		
Menüpfad	Beschreibung	
Main Menu > DC Charging >	Zum Einstellen des Maximalstroms für den DC-Ladevorgang, das	
Set current	Menü öffnen und mithilfe der Pfeiltasten nach oben oder unten	
	navigieren. Zur Bestätigung der Auswahl die Taste "OK" betätigen.	
	Die Einstellung wird sofort wirksam.	

3.2 Aktivierung der Starthilfe

Die LPS II verfügt über eine integrierte Starthilfefunktion, mit der eine entladene Starterbatterie aufgeladen werden kann. Zur Nutzung dieser Funktion die LPS (laut Beschreibung in Abschnitt 2.4) über die DCIN-Klemme an die Starterbatterie anschließen.

Die Starthilfe über das Display-Menü oder die Fernbedienung aktivieren. Nach Aktivierung lädt die Starthilfe die Starterbatterie fünf Minuten mit 40 A.

AKTIVIERUNG DER STARTHILFE		
Menüpfad	Beschreibung	
Main Menu > DC Charging > Jumpstart	Zur Aktivierung der Starthilfefunktion das Menü öffnen und mithilfe der Pfeiltasten "Active" (Aktiv) auswählen und zur Bestätigung die Taste "OK" betätigen.	

3.3 Akkuwartung

Zur Gewährleistung der optimalen Akkuleistung den Akku jeden Monat vollständig aufladen (100 %).

HINWEIS: Wurde der Akku über einen längeren Zeitraum nicht vollständig geladen, kann die Wartungsladung auf drei Tage verlängert werden.

BEI NICHTNUTZUNG MUSS DAS GERÄT ALLE 6 MONATE AUFGELADEN WERDEN

Revision 6.00 12/24

4. FEHLERSUCHE

4.1 Fehlerliste

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn der Fehler durch die unten aufgeführten Lösungen nicht behoben werden kann oder der Fehlercode nicht aufgeführt ist.

FEHLER	BESCHREIBUNG	LÖSUNG			
	Produkttemperatur				
4, 5, 56,	Gerätetemperatur zu niedrig	Gerät aufwärmen lassen oder an einen Ort mit einer			
57, 123		höheren Umgebungstemperatur stellen			
6, 7, 58,	Gerätetemperatur zu hoch	Gerät abkühlen lassen oder an einen Ort mit einer			
59		niedrigeren Umgebungstemperatur stellen			
		nd Kommunikation			
11, 12,	M12-Anschluss überlastet oder	Steckverbinder trennen, Stecker und Kabel auf			
13	kurzgeschlossen	Beschädigung überprüfen			
14	IO-Klemme ist überlastet oder	Steckverbinder trennen, Stecker und Kabel auf			
	kurzgeschlossen	Beschädigung überprüfen			
121	Kommunikationsfehler	Kabelverbindungen der M12-Anschlüsse überprüfen			
		Akku			
51, 52, 53, 60	Akku-/Zellenspannung niedrig	Akku laden			
33, 00		Solar			
70	Solar-Eingangsspannung zu	Die Installation und maximale Spannung der			
10	hoch	Solarmodule (50 V) überprüfen			
		DC-Eingang			
90, 92	DC-Eingangsspannung zu	12 VDC- oder 24 VDC-Spannung erhöhen			
,	niedrig	·			
91, 124, 125	DC-Eingangsspannung zu hoch	12 VDC- oder 24 VDC-Spannung senken			
120		DC-Ausgang			
96	DC-Ausgangsladestrom zu	Stromquelle entfernen oder justieren			
	hoch	,			
97	Entladestrom am DC-Ausgang	Die 12 VDC-Ausgangslast zieht zu viel Strom. Last			
-	zu hoch	entfernen			
AC-Ausgang					
150,	230 VAC-Ausgang überlastet	230 VAC-Ausgangslast entfernen			
151,		0 0			
152, 203					
157	SOC-Grenzwert erreicht	Akku laden			
		AC-Eingang			
206	230 VAC-Netzspannung zu	Zuleitungen überprüfen oder andere Steckdose			
	gering	ausprobieren			
207	230 VAC-Netzspannung zu	Steckdosenspannung überprüfen			
	hoch				

4.2 Keine 230 VAC-Ausgangsspannung

Stellen Sie sicher, dass der Fehlerstromschutzschalter mit Überstromschutz (RCBO) eingeschaltet ist (siehe Abschnitt 1.2 – #10) und überprüfen Sie Ihre AC-Kabel.

Revision 6.00 13/24

5. TECHNISCHE DATEN

PARAMETER	LPS II 1500 W 1 kWh SE	LPS II 2000 1 kWh	LPS II 2500 1 kWh	LPS II 3000 2 kWh
Allgemein				
Modell-Nr.	CL2204/CL2214	CL2205/CL2215	CL2102/CL2112	CL2103/CL2113
Kühlung		Forcie	rte Luft	
Umgebungstem-		-20-	50 °C	
peratur Entladung				
Umgebungstem- peratur Aufladung		0–5	0 °C	
IP-Klassifizierung		2	20	
Schutzklasse			I	
Maximale		A E(00 m	
Höhenlage			JU 111	
Produktgewicht	22,	5 kg	23,5 kg	27,5 kg
Produktmaße		256 v 277	x 409 mm	
(H x B x L)			X 409 IIIII	
Bruttogewicht	25,	5 kg	26,5 kg	30,5 kg
Verpackungs-			x 480 mm	
größe (H x B x L)			A +OU IIIIII	
		Akku		
Тур		Wiederaufladbares	Li-Ion-Akkusystem	
Chemie		LiFe	PO4	
Kapazität	100 Ah (1.280 Wh)			160 Ah (2.048 Wh)
Nutzbare		90 Ab /1 020 Wb)		136 Ah
Kapazität		80 Ah (1.020 Wh)		
Zyklen	(1.740 Wh) 2.000 3.500			
Selbstentladung	<u> </u>			
pro Monat	< 45 mA			
Kennzeichnung (IEC 61960)	4lFpP51/161/119			4IFpP55/175/154
Kennzeichnung (IEC 62620)	IFpP/s	51/161/119/[4S]M/-20-	+60/90	IFpP/55/175/154/[4S]M/-30+60/90
		AC-Eingang		
Spannung			253 V	
Frequenz		45–65 Hz		
Leistung	550 W		720 W	
Steckertyp		NAC	3 FCA	
		AC-Ausgang		
Spannung	230 V reine Sinuswelle			
(+- 10 %)		F0	I I=	
Frequenz Leistung –		5U	Hz	I
kontinuierlich	1.300 W	1.500 W	2.000 W	2.300 W
(bei 25 °C)	1.300 W	1.300 W	2.000 W	2.300 W
Leistung – 10 Min.	1.500 W	2.000 W	2.500 W	3.000 W
Spitzenleistung –	1.500 W	Z.000 VV	Z.300 VV	
10 s	3.000 W	4.000 W	5.000 W	6.000 W
Leistung – AC-In	2.30	00 W	3.00	00 W
verbunden				
Unterstützte	42000 W			
Spitzeneinschalt-	13000 W			
leistung				
Wirkungsgrad	94 %			
(1.000 W)				
Leistungsfaktor	0,77			
Leerlauf-		20	W	
verbrauch				

Revision 6.00 14/24

Fehlerstrom (rms)		30 mA		
Steckertyp	NAC3 FCB, Schuko (keiner UK), BS1363 (UK)			
		DC-Eingang		
Spannung	11,5–32 V DC			
Stromstärke	25 A 45 A			
Starthilfe	25 A/5 Min.	40 A/5 Min.		
Steckertyp		Klemme – M8		
		DC-Ausgang		
Spannung		10–14,4 V		
Entladestrom –		180 A		
kontinuierlich		100 A		
Entladestrom –		270 A		
1 Min.		27077		
Leerlauf-		< 1 W		
verbrauch				
Ladestrom –		90 A		
kontinuierlich		Marana MO		
Steckertyp		Klemme – M8 Solar (Eingang)		
Spannung	k. A.	15–50 V		
Ladeleistung				
(Max.)	k. A.	400 W		
Ladestrom (Max.)	k. A. 15 A			
Kurzschluss-				
strom (Isc)	k. A.	30 A		
		E/A		
Eingänge	C1, C2, M12	C1, C2, M12 x 3		
(Analog)	C1, C2, W12	C1, C2, W12 X 3		
Eingang	0–36 V			
(Spannung – M12)	U-30 V			
Eingang				
(Spannung – C1,	0–50 V			
C2)				
Ausgänge	C2 und M12	C2 und M12 x 3		
(Digital)				
Ausgang (Spannung)	0 oder 12 V			
Ausgang (Strom)	400 mA			
Ausgang (ou onl)	400 mA (Überstromschutz)			
Steckertyp (M12)	Typ A – 5-Wege			
Steckertyp	¥			
(C1/C2)	Klemme – M4			

WARNUNG: Wenn die Temperatur unter -20 °C sinkt, wird das Gerät gesperrt und muss auf Kosten des Kunden zum Zurücksetzen an Clayton Power zurückgesendet werden.

HINWEIS: Die LPS II lädt nicht bei Temperaturen unter 0 °C.

Revision 6.00 15/24

6. BLUETOOTH-FUNKTIONALITÄT

Die LPS II ist mit Bluetooth ausgestattet und kann mit der Clayton Power GO-App verbunden werden.

Die App ist für Apple- und Android-Handys verfügbar und kann durch Scannen eines der untenstehenden QR-Codes heruntergeladen werden.

Android-Handys







6.1 Anschließen an die LPS II

Kontrollieren Sie, dass Bluetooth im LPS II-Menü und auf dem Handy eingeschaltet ist.

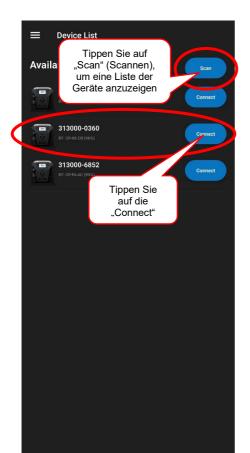
BLUETOOTH AKTIVIEREN		
Menüpfad	Beschreibung	
Main Menu > General >	Zur Aktivierung von Bluetooth das Menü öffnen und mithilfe der	
Bluetooth > Power	Pfeiltasten "On" (Ein) auswählen und über "OK" bestätigen.	

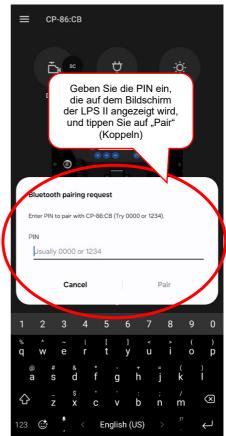
Starten Sie die Clayton Power GO-App auf dem Handy. Beim Starten der App wird der Bildschirm mit der Geräteliste angezeigt.

Betätigen Sie "Connect" (Verbinden) neben der LPS II, mit der eine Verbindung hergestellt werden soll. Wenn keine Geräte auf der Liste erscheinen, betätigen Sie "Scan" (Scannen) oben in der linken Ecke.

Für die Verbindung mit der LPS II ist ein PIN-Code erforderlich. Dieser wird auf dem Bedienfeld der LPS II angezeigt und muss bei der Herstellung der Verbindung auf Anfrage eingegeben werden.

Revision 6.00 16/24



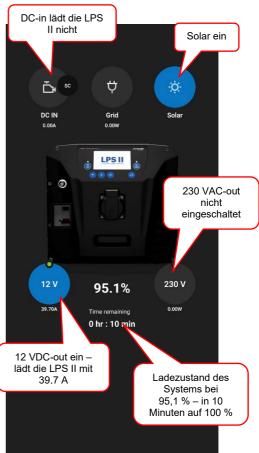


VERBUNDENE HANDYS VON DER LPS II ENTFERNEN		
Menüpfad	Beschreibung	
Main Menu -> General ->	Zum Entfernen von Geräten, die mit der LPS II verbunden sind, das	
Bluetooth -> Paired Devices	Menü öffnen, das Gerät, das entfernt werden soll, wählen, und zum	
	Entfernen zweimal auf "OK" drücken.	

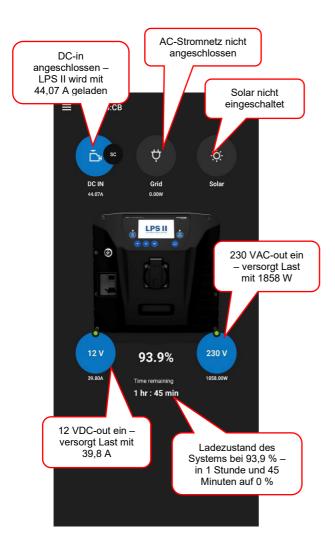
Revision 6.00 17/24

6.2 Clayton Power GO-Hauptbildschirm





Revision 6.00 18/24



Revision 6.00 19/24

7. ZERTIFIZIERUNGEN UND COMPLIANCE

Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU

EN62368-1, EN62133

EMV 2014/30/EU

EN61000-6-2, EN61000-6-3

RoHS-Richtlinie 2011/65/EU

EN 63000

E-Kennzeichnung

UN-ECE-Regelung 10, E5 10R - 06 0488

8. SICHERHEIT UND SICHERUNGEN

Durch die folgenden Maßnahmen wird ein sicherer Betrieb der elektrischen Anlage gewährleistet. Die Nichtbeachtung dieser Maßnahmen kann zu gefährlichen Situationen führen, bei denen der Benutzer verletzt und das Gerät beschädigt werden können.

7.1 Interne Maßnahmen

- 230 VAC-Eingang geschützt durch 16-A-Sicherung.
- 230 VAC-Ausgang geschützt durch einen Fehlerstromschutzschalter mit Überstromschutz (RCBO) 30 mA/13 A.
- DC-Eingang geschützt durch 50 A-Sicherung.
- L/N-Relais Hardwareschutz vor Gefahren.
- PE/N-Relais Hardwareschutz vor Gefahren.
- Solarmodule 20 A-Sicherung.

Sicherungen können nicht vom Benutzer ausgetauscht werden und eine Wartung der Sicherungen ist erforderlich

ACHTUNG: Überschreitet die Eingangsspannung 50 V, kann dies zu einer dauerhaften Beschädigung der MPPT/Solar führen.

ACHTUNG: Das Gerät ist mit einem Fehlerstromschutzschalter mit

Überstromschutz (RCBO) ausgestattet. Um einen ordnungsgemäßen Betrieb zu gewährleisten, muss der RCBO regelmäßig getestet werden.

Gehen Sie wie folgt vor:

- Stellen Sie sicher, dass 230 VAC vorhanden ist.
- Identifizieren Sie die mit 'T' gekennzeichnete Taste auf dem RCBO.
- Drücken Sie auf die Taste 'T'.
- Beobachten Sie den RCBO und stellen Sie sicher, dass er w\u00e4hrend des Tests ausl\u00f6st.

Bei Deaktivierung des RCBO wird die Verbindung zu allen 230 VAC-Ausgängen unterbrochen. Dies ist eine Sicherheitsfunktion zum Schutz des Geräts und seiner Benutzer. Durch ein regelmäßiges Testen des RCBO kann seine einwandfreie Funktion sichergestellt werden.

Ein jährlicher vollständiger RCBO-Test mit einem geeigneten Testgerät ist zu empfehlen, jedoch nicht zwingend erforderlich.

ACHTUNG: Schutzerdung – Das Gerät muss an einen Schutzleiter angeschlossen sein.



Eine Schutzleiterverbindung (PE) ist gemäß den Anforderungen der IEC 62109-1 zu installieren. Die Schutzleiterverbindung stellt eine sichere Leitung für den elektrischen Fehlerstromfluss dar und verringert die Stromschlag- und Brandgefahr. Die ordnungsgemäße Installation der Schutzleiterverbindung ist für die Sicherheit der Benutzer und des Geräts unerlässlich. Stellen Sie sicher, dass die Schutzleiterverbindung unter Verwendung geeigneter Materialien und Verfahren und gemäß den einschlägigen nationalen und lokalen Vorschriften installiert wird.

ACHTUNG: Den CAN-Bus nicht an das CAN-Kommunikationssystem des Fahrzeugs anschließen.

Revision 6.00 20/24

7.2 Externe Sicherungen

- Die Installation aller Sicherungen muss möglichst nahe an der Stromquelle erfolgen.
 - Beim Verlegen des Kabels zwischen Sicherung und Stromquelle ist auf eine kurzschlusssichere Verlegung zu achten.
- Sicherungen sollten deutlich mit ihrer Bezeichnung und Größe gekennzeichnet sein.
- Sicherungen sind zu verwenden, die für Gleichspannung ausgelegt sind.
- MEGA-Sicherungen (empfohlener Sicherungstyp) sind in Halterungen zu montieren.

7.3 Kabel

- Die Kabel müssen flexibel sein.
 - o Kabel werden je nach Flexibilität in verschiedene Klassen unterteilt.
 - Kabel mit der Klassifizierung 5 oder 6 müssen verwendet werden (dieser Kabeltyp wird auch als HIGH-FLEX bezeichnet).
 - Das mitgelieferte AC-Eingangskabel ist nicht für den festen Einbau in Freizeitfahrzeuge geeignet.
- Kabel sind entsprechend der Sicherungsgröße dimensioniert.
- Verwenden Sie immer die vorgesehenen Anschlusspunkte im Fahrzeug beim Anschluss an Chassis und Gleichstrom (falls vorhanden/angezeigt).
- Für die Verlegung der Kabel immer den kürzesten Weg wählen.
- Kabel beim Verlegen immer fixieren, um zu vermeiden, dass sie unabsichtlich verrutschen.
- Das Kabel muss von beweglichen Teilen ferngehalten werden.
- Bei der Durchführung durch Schotten oder andere Oberflächen muss das Kabel gegen eine Abschrägung geschützt werden.
 - Dies kann durch Abschleifen des Lochs zur Beseitigung scharfer Kanten, durch Verwendung einer Gummitülle im Loch und durch Verwendung eines Rohrs oder Schlauchs zum Schutz des Kabels erfolgen.
- Kabelschuhe sind für den Kabelguerschnitt zu verwenden, für den sie konzipiert sind.
- Kabelschuhe für die richtige Kabelklassifizierung müssen gewählt werden.
 - Dies bedeutet, dass für Kabel der Klassifizierung 5, Kabelschuhe der Klassifizierung 5 verwendet werden müssen.
- Achten Sie beim Anschließen des Kabels auf das richtige Drehmoment.
 - o M8-Schrauben müssen mit einem Drehmoment von 12 Nm angezogen werden
 - M4-Schrauben m\u00fcssen mit einem Drehmoment von 2,5 Nm angezogen werden
- Achten Sie beim Anschließen des Kabels darauf, sowohl einen Federring als auch eine flache Unterlegscheibe zu verwenden.

Revision 6.00 21/24

9. LAGERUNG

Die LPS II kann bei Temperaturen zwischen -20 °C und 50 °C gelagert werden. Bei langfristiger Lagerung (länger als einen Monat) sollte die LPS II vollständig geladen und bei einer Temperatur zwischen 0 °C und 35 °C gelagert werden. Die LPS II aufrecht, nicht verkehrt herum lagern.

WARNUNG: Die Lagerung an einem Ort mit höherer oder niedrigerer Temperatur als oben angegeben, kann den Akku in der LPS II beschädigen. Dies ist nicht von der Garantie abgedeckt

BEI NICHTNUTZUNG MUSS DAS GERÄT ALLE 6 MONATE AUFGELADEN WERDEN

10. TRANSPORT

Lithium-Akkus sind als Gefahrgut der Klasse 9 (UN3480) eingestuft und immer unter Einhaltung aller geltenden lokalen, nationalen und internationalen Vorschriften zu transportieren. Für den Transport ist eine ordnungsgemäße Verpackung erforderlich, und die Verpackungsanweisungen (PI965) müssen beachtet werden. Die Akkus sollten beim Transport aufrecht, nicht verkehrt herum aufgestellt sein.

11. Entsorgung

Um eine fachgerechte Entsorgung zu gewährleisten und mögliche Gefahren zu vermeiden, sollte der Akku vollständig entladen werden, bevor er in einem Recyclingbehälter entsorgt wird, der für Akkus vorgesehen ist. Eine unsachgemäße Entsorgung, beispielsweise über den Hausmüll, ist strengstens verboten, da das Produkt Akkus mit potenziell schädlichen Chemikalien enthält. Halten Sie sich an die lokalen Gesetze und Vorschriften für das Recycling und die Entsorgung von Akkus.

Revision 6.00 22/24

WICHTIGER HINWEIS UND WARNHINWEIS:

VERWENDEN SIE DIESES PRODUKT NICHT UND VERSUCHEN SIE AUCH NICHT, ES ZU VERWENDEN, BEVOR SIE DIESES BENUTZERHANDBUCH VOLLSTÄNDIG GELESEN HABEN. EINE UNSACHGEMÄSSE INSTALLATION ODER VERWENDUNG DIESES GERÄTS KANN GEFÄHRLICH SEIN: ANDERE ELEKTRISCHE GERÄTE KÖNNEN DADURCH BESCHÄDIGT WERDEN, AUSSERDEM ERLISCHT DIE GARANTIE.

Garantie. Das Unternehmen garantiert, dass die Produkte und die damit verbundenen Dienstleistungen 24 Monate ab dem Lieferzeitpunkt frei von wesentlichen Mängeln in Bezug auf Konstruktion, Materialien und Ausführung sind.

Ausnahmen. Die Garantie des Unternehmens erstreckt sich nicht auf Mängel, die durch Folgendes verursacht sind: (i) normale Abnutzung, (ii) Lagerung, Installation, Verwendung oder Wartung entgegen den Anweisungen des Unternehmens oder üblicher Praxis, (iii) von anderen als dem Unternehmen durchgeführte Reparaturen oder Änderungen, und (iv) sonstige außerhalb der Verantwortung des Unternehmens liegende Umstände.

Prüfung. Innerhalb einer angemessenen Frist nach Eingang einer Reklamation eines Mangels vom Kunden und nach Prüfung der Reklamation erhält der Kunde Mitteilung vom Unternehmen, ob die Mängel von der Garantie gedeckt sind oder nicht. Auf Anforderung muss der Kunde dem Unternehmen die defekten Komponenten zusenden.

Der Kunde trägt die Kosten und das Risiko für die Komponenten während des Transports zum Unternehmen. Das Unternehmen trägt die Kosten und das Risiko für den Transport nur bei der Rücksendung von Komponenten, deren Mängel von der Garantie gedeckt sind.

Reklamation einreichen. Stellt der Kunde innerhalb der Garantiezeit Mängel fest, die der Kunde geltend machen möchte, so sind diese umgehend schriftlich zu melden. Stellt der Kunde Mängel fest oder hätte diese feststellen müssen und meldet diese dem Unternehmen nicht umgehend schriftlich, können diese zu einem späteren Zeitpunkt nicht mehr geltend gemacht werden. Die geforderten Informationen zu den gemeldeten Mängeln sind dem Unternehmen vom Kunden vorzulegen.

Anweisungen zur Inanspruchnahme von Garantieleistungen für Geräte von Clayton Power Um Garantieleistungen in Anspruch zu nehmen, wenden Sie sich bitte an die Verkaufsstelle, in der Sie das Produkt gekauft haben, und legen Sie Folgendes vor:

- Kaufbeleg
- Die Modellnummer des Geräts
- Die Seriennummer des Geräts
- Eine kurze Beschreibung der Anwendung und des Problems, einschließlich der auf dem Gerät angezeigten Fehlercodes.
- Fordern Sie vor dem Versand des Geräts eine Autorisierungsnummer vom Clayton Power-Händler an. Verpacken Sie das Gerät sorgfältig und senden Sie es (frachtfrei) an den Clayton Power-Händler. Bitte beachten Sie, dass das Gerät Lithium-Akkus enthält und als Gefahrgut gemäß den Vorschriften UN3480 für Lithium-Ionen-Akkus versendet werden muss

Revision 6.00 23/24

Vertrieb: sales@claytonpower.com

Wartung: service@claytonpower.com

Telefon: +45 4698 5760

Adresse: Pakhusgaarden 42-48 DK-5000 Odense C





Revision 6.00 24/24