

E-GEN – snabbguide

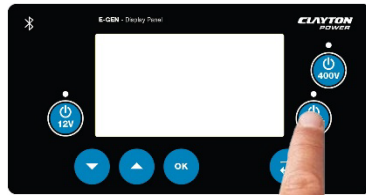
Användning av 12 V

Tryck på knappen som då lyser grönt. Nu har 12 V aktiverats.



Användning av 230 V

Tryck på knappen som då lyser grönt. Nu har 230 V aktiverats.

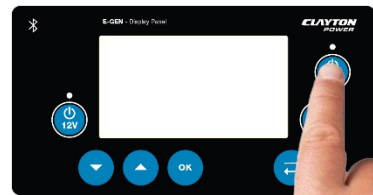


i Om ingen förbrukning sker under 60 minuter stängs 230 V av automatiskt för att spara ström.



Användning av 400 V

Tryck på knappen som då lyser grönt. Nu har 400 V aktiverats.



i Om ingen förbrukning sker under 60 minuter stängs 400 V av automatiskt för att spara ström.



Ladda via elnätet

Anslut den medföljande nätkabeln till DEFA-kontakten som sitter på utsidan av fordonet.

E-GEN startar laddningen automatiskt och leder nätspänningen till E-GEN:s 230 V AC-utgång.

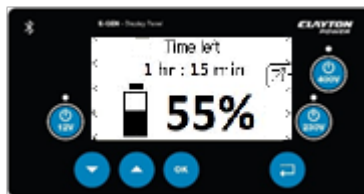


Ingen AC-uteffekt (låg SOC)

Kontrollera laddningsstatusen (SOC).

Om SOC är 0 % måste E-GEN laddas.

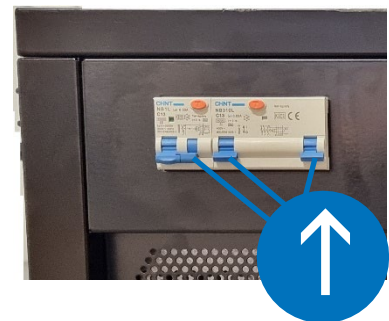
Om SOC är högre än 0 %, kontrollera RCBO-status.



Ingen AC-uteffekt (RCBO utlöst)

Kontrollera om RCBO-reläerna är aktiva.

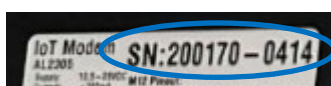
Om reläbrytarna står i nedfällt läge (utlösta), koppla bort alla AC-utgångar och ställ sedan reläbrytarna i uppfällt läge. Återanslut AC-lasterna och kontrollera att det finns AC-uteffekt. Om uteffekten fortfarande saknas, kontakta Clayton Powers support.



När du kontaktar Clayton Powers serviceavdelning

Ange modemets serienummer

Serienumret finns på typskylten som sitter på IOT-modemet.



Kontaktuppgifter

Service: service@claytonpower.com

E-GEN hotline: +45 6917 6001

**OM ENHETEN INTE ANVÄNDS
MÅSTE DEN LADDAS MINST
VAR SJÄTTE MÅNAD**

**STÄNG ALLTID AV ALLA
UTGÅNGAR VID
ARBETSDAGENS SLUT**

ELLER

**ANSLUT E-GEN TILL EXTERN
STRÖMFÖRSÖRJNING**