

# Guide rapide E-GEN

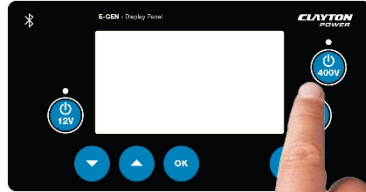
## Avec du 12 V

Appuyez sur le bouton qui s'allume en vert, la tension de 12 V est maintenant active.



## Avec du 230 V

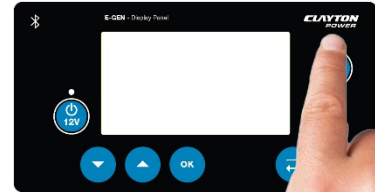
Appuyez sur le bouton qui s'allume en vert, la tension de 230 V est maintenant active.



**i** En l'absence de consommation pendant 60 minutes, le 230V s'éteint automatiquement afin d'économiser

## Avec du 400 V

Appuyez sur le bouton qui s'allume en vert, le 400 V est maintenant actif.



**i** En l'absence de consommation pendant 60 minutes, le 400V s'éteint automatiquement afin d'économiser

## Chargement avec le réseau AC

Branchez le cordon d'alimentation CA fourni sur le connecteur DEFA situé à l'extérieur du véhicule.

L'E-GEN commencera automatiquement à se charger et acheminera la tension du réseau vers la sortie 230 V CA de l'E-GEN.



## Pas de sortie AC (SOC faible)

Vérifier l'état de charge (SOC).

Si le SOC est de 0 %, l'E-GEN doit être chargée.

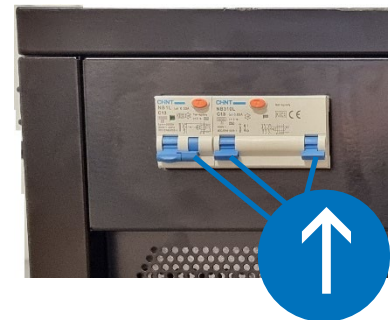
Si le SOC est supérieur à 0 %, vérifier l'état du RCBO.



## Pas de sortie AC (RCBO activé)

Vérifier si les relais RCBO sont actifs.

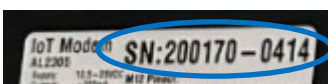
Si les interrupteurs de relais sont en position basse (activés), déconnectez toutes les connexions de sortie AC et mettez-les en position haute. Reconnectez les charges AC et vérifiez qu'il y a une sortie AC - s'il n'y a toujours pas de sortie, contactez l'assistance de Clayton Power.



## Si vous contactez le service après-vente de Clayton Power

### Indiquer le numéro de série du modem

Le numéro de série se trouve sur l'étiquette de la plaque signalétique du modem IOT.



### Coordonnées

**Service:** [service@claytonpower.com](mailto:service@claytonpower.com)

**Ligne directe E-Gen :** +45 6917 6001

**L'APPAREIL DOIT ÊTRE RECHARGÉ TOUS LES 6 MOIS S'IL N'EST PAS UTILISÉ**

**FERMEZ TOUJOURS LES SORTIES À LA FIN DE LA JOURNÉE DE TRAVAIL**

**OU**

**CONNECTEZ L'E-GEN A L'ALIMENTATION EXTERNE**

